

Kohout Zoltán

## Nemcsak papírt – tudást is adnak

Beszédesek a számok a gépkocsivezetői és gépkezelői képzést adó Transzport Studiumnál

*30 év tapasztalat, 15 év céges múlt, 95 százalékos vizsgasiker-hatékonyság – ezekkel a mutatókkal, no meg kiadós kedvezményekkel hirdeti szolgáltatásait az egyik legismertebb hazai szakoktató cég. A Transzport Studium Kft.-nél annak ellenére is növekedéssel számolnak, hogy a nyugat-európai munkaadók elcsábítják a hazai szakképzésben végzett alkalmazottakat.*

Öt fő kategóriában – ADR-tanfolyamok, gépkocsivezetői kiegészítő képzések és szaktanfolyamok, OKJ-s gépkezelői és vállalkozói tanfolyamok – szerzhetnek képzettséget gépkocsivezetők a Transzport Studium Kft.-nél. A csaknem két évtizedes múltú cégnél minden olyan fontos és piacképes tudást megszerezhetnek, amire a fuvarozás széles palettáján egyáltalán szükség lehet – ahogy ők fogalmazzák: felsőfokú végzettségű oktatóik „nemcsak papírt, hanem használható tudást is” adnak hallgatóiknak.

Farkas Gábor ügyvezető igazgató mostanában a szokottnál is elfoglaltabb: az OKJ-bizonyítvány köteleessé vált gépkezelői képesítés (2016. június 31-ig határidős) megszerzése miatt a korábbinak csaknem duplájára emelkedett a tanfolyamra beiratkozott hallgatók száma. Ez okozott bizonyos kapkodást a fuvarozó-, szállítmányozó-, logisztikai cégeknél, hiszen az idősebb kollégákat is iskolapadba kell ültetni – ugyanakkor a szakember szerint e folyamat helyreállíthatja az ágazatban a rég várt, előírással állapotokat.

*– Hosszú évek óta mondtuk-mondjuk a fuvarszervező, szállítmányozó és gépkezelőket foglalkozató ágazatoknak, hogy körültekintően tájékozódjanak arról,*

*milyen előírásoknak kell megfelelniük a szakdolgozóknak. Köztudott, hogy akár az agrár-, akár a javítóiparban nagyon sokan dolgoznak a megfelelő papírok nélkül. A mostani feltételrendszer tisztább állapotot teremt majd e téren – prognosztizálja Farkas Gábor.*

A Transzport Studium vezetője örömmel tapasztalja: a munkaadók is ráébredtek, hogy segíteniük kell dolgozóik tanúsítványainak megszerzését, így egyre többen szerződésben rögzítik: a cég támogatja a dolgozó képzését, de ennek fejében az alkalmazott kötött határidőig nem léphet ki állásából. Ez az irányváltás azért is fontos, mert mind többen kérnek Europass-os bizonyítványt, ami arra utal: a Magyarországon a nyugatinál olcsóbban megszerezhető képesítések birtokában külföldön dolgozna a sofőrök-gépkezelők zöme.

A mostani hallgatói létszám-növekedést egyébként 2/3-ában a targonca-jogosítványt szerzők teszik ki: a földmunka- és emelőgépek, illetve más képzések hallgatói teszik ki a fennmaradót. Farkas Gábornak meggyőződése: a kék OKJ-s tanúsítványok megszerzésének hulláma után a jelenleginél 20-30%-kal kisebb, de a korábbi éveknél így is több lesz a speciális tanfolyamok iránti kereslet.

## ÁLLÁST, HIVATÁST SZERETNE VÁLTANI?

### Érdeklék a közlekedést vagy az anyagmozgató gépek

### kezelését érintő OKJ-s szakmák?



**TRANSPORT  
STUDIUM**

Ha igen, keresse fel iskolánkat,  
ahol **30 különböző tanfolyam közül választhat**  
és a **legjobbaktól tanulhat.**

**Transzport Studium Kft.**

Telephely: 1108 Budapest, Kozma u. 7.

Tel/fax: +36-1-260-8218

Mobil: +36-30-9316-904; web: www.transzportstudium.hu